

Kalmin Sukuseura

Sukutiedote n:o 48 Kesäkuu 2019
koti.mbnet.fi/tkalmi/kalmi/lehti/Sukulehti48K19.pdf



Pääkirjoitus

Olen lukenut useita pääkirjoituksia ja kolumneja eri lehdissä ja yrittänyt katsoa onko niissä jotain yhteistä. Eipä taida olla. Jokainen lehtikirjoituksen kirjoittaja kirjoittaa omalla tavallaan ja itse valitsemistaan aiheista. Mutta jos lukee saman kirjoittajan peräkkäisiä kirjoituksia, niin huomaa, että niissä on paljon yhteistä ja määrätynlainen kaava. Jotkut miellyttävät ja niiden ilmestymistä oikein odottaa ja toisaalta on sellaisia, jotka jättää lukematta, vaikka niissäkin saattaisi olla kiinnostavaa asiaa, mutta muoto tai joskus luettu sisältö ei vain ole tuntunut kiinnostavalta.

Minullakin on jonkinlainen ajatus siitä millaisen pääkirjoituksen haluan saada aikaiseksi. Joskus siitä tulee oman mielen mukainen, joskus ei oikein löydä selkeää sanottavaa. Kirjoitan kumminkin.

Kulunut vuosi on ollut kiireinen, vaikka niin ovat olleet edellisetkin. Edelleenkin kiertelen ympäri Eurooppaa, mutta en koskaan ehdi katsoa kaikkia paikkoja, jotka kiinnostaisivat. Uutena maana viime vuonna tutustuin Montenegroon. Mukava pieni Etelä-Euroopan maa, jossa etäisyydet etenkin rannikkoalueella olivat lyhyet ja maisemat kauniita vuoristomaisemia meren ja merenlahtien rannoilla.

Turun lentokentältä on nykyisin varsin hyvä lähteä omatoimimatkoille. Aikaisemmin Puolan Gdansk ja Latvian Riika olivat paikkoja, joihin täältä pääsi helposti ja

edullisesti. Tänä vuonna on tullut uusina kohteina Liettuan Kaunas ja Puolan Krakova. Molemmissa olenkin jo ehtinyt käydä ja olivat kyllä käymisen arvoisia. Syksyllä tulevat kohteiksi vielä Luton Lontoon lähellä ja Pohjois-Makedonian pääkaupunki Skopje. Turusta lähtevistä kohteista sukuneuvosto päätti valita Gdanskin tämän kesän kohteeksi. Olen ollut siellä muutamia kertoja ja se on todella kaunis vanha Hansakaupunki.

Tämä vuosi on kiinnostava vaalivuosi. Suomessa olivat jo eduskuntavaalit ja Euroopassa Euroopan Unionin vaalit, mutta jälkimmäiset tuntuivat hieman etäisiltä. Uusi hallitus näyttää aloittavan Antti Rinteen johdolla nelivuotiskautensa. Kovin suuria muutoksia ei varmaan tule, sillä keskustapuolue tuo mukanaan edellisen hallituksen tärkeimmät asia uuteen hallitukseen ja nyt ehkä sotekin saadaan raameihin.

Maailman politiikan ehkä kiinnostavin asia on Brexit. Tuleeko eroa EU:sta ja jos tulee, niin millä hinnalla. Vuoden päästä ehkä tiedetään kuinka sen suhteen kävi. Trumpin toinen kausi ei ole tuonut isoja yllätyksiä, mutta aika arvaamatonta politiikkaa hän harrastaa. Etenkin talouspolitiikka tuontitulleineen on asia, joka voi ravistaa koko maailmantaloutta.

Hyvää kesää ja vuoden jatkoa kaikille.

Tapani Kalmi
puh: 040 7654606
email: tapani.kalmi@gmail.com
Internet: <http://koti.mbnet.fi/tkalmi/>

Kalmin sukuseuran matka Gdanskiin 4.-7.9.2019

Kalmin sukuseura järjestää matkan Gdanskiin 4.-7.9.2019. Matkaan kuuluu suora lento Turun lentokentältä Wizz Airin koneella, lentokenttäkuljetukset ja majoitus 2 hengen hotellihuoneessa. Aamiainen kuuluu huoneen hintaan. Matkan perushintaan kuuluu käsimatkatavaroina yksi pieni laukku (40x30x18) ja yksi isompi laukku (55x40x32). Ruumalaukun (10 kg) lisähinta on 48 euroa ja ruumalaukun (20 kg) lisähinta on 68 euroa. Matkan perushinta on 290 euroa. Sitova ilmoittautuminen sunnuntaihin 7.7.2019 mennessä Tapani Kalmille (sposti: tapani.kalmi@gmail.com, puh: 0407654606). Matkan aikana pidetään sukuseuran vuosikokous. Ohjelma on suhteellisen vapaamuotoinen, mutta ainakin Sopotissa on tarkoitus käydä yhtenä päivänä. Muusta ohjelmasta sovitaan paikan päällä.

Gdańsk on tärkeä satamakaupunki Gdańskinlahden rannalla Pohjois-Puolassa, Motławan ja Veikselin erään suuhaaran varrella. Gdańsk on Pommerin voivodikunnan pääkaupunki ja Puolan kuudenneksi suurin kaupunki. Sen asukasluku on 460 000 ja esikaupunkeineen yli miljoona.



Jäsenmaksu vuodelle 2019

Jäsenmaksu on **10 €** /henkilö. **Kalmin sukuseuran** tilinumero on **TSOP 571113-218796**
IBAN: FI43 5711 1320 0187 96

Ainaisjäsenyys

Normaalin vuosijäsenyyden vaihtoehtona on myös mahdollista valita ainaisjäsenyys. Ainaisjäsenyydenmaksu on **100 €**. Sen voi suorittaa edellä mainitulle seuran tilille.

Kalmin suvun tuotteita

Vaakunapinssi 5 euroa. **Sukukirja** "Skalm-Kalm-Kalmi, Hansakaudelta 2000-luvulle" **10** euroa. **Sukuviiri** 15 euroa. **Viirin tanko ja jalusta** 9 euroa. **Paita** (hajakokoja M, L, XL) 15 euroa.

Jos olet kiinnostunut suvun tuotteista, ota yhteyttä Tapani Kalmiin.

Kalmin sukuseuran kokous Kotkassa

Kalmin sukuseuran vuosikokous pidettiin lauantaina 11.8.2018 Kotkassa. Osallistujat, joita oli yhteensä kaksikymmentä henkeä, tulivat puolen päivän paikkeilla Tuomas Kalmin luokse Kotkan keskustaan. Tuomaksen luona juotiin kahvit ja syötiin munkkeja ja muita leivonnaisia sen verran, että oli mukava olo lähteä varsinaiselle kokouspaikalle Rankin saareen.



Tuomas Kalmin talo

Ennen laivamatkaa saareen ehdittiin käydä katsomassa Sapokan hienoa vesipuistoaluetta. Siellä oli paljon kukkivia pensaita ja puita ja vesiputous Sapokan lahden reunustalla.



*Sapokan puiston
kivipatsaita*

Laivamatka sujui hyvin, sillä meri oli suhteellisen tyyni, vaikka pieniä aaltoja näkyikin. Matkassa oli myös muita saareen menijöitä, mutta kaikki mahtuivat hyvin istumaan joko kajuutassa tai kannella.



*Tuomas, Markku, Antti
ja Tuula istuvat laivan
reunapenkillä*

Perillä oli tarkoitus aloittaa ruokailulla, mutta aiemmalla laivalla tullut iso ryhmä oli vielä syömässä, joten sovittiin emännän kanssa, että ohjelma aloitetaan vuosikokouksella. Kokous sujui normaalilla tavalla. Seuran puheenjohtaja, Tapani Kalmi valittiin kokouksen vetäjäksi ja sihteeriksi. Kokouksessa valittiin seuran sukuneuvostoon entiset jäsenet ja myös muut toimihenkilöt valittiin jatkamaan.

Kokouksen päätyttyä oli edellinen ryhmä saanut ruokailun loppuun, joten pääsimme vihdoinkin syömään. Ruoka oli hyvää ja syönnin ohella ehti vaihtaa pöytäseurueeseen kuuluvien kanssa kuulumisia. Ruokailu sujui nopeasti, sillä edessä oli vielä tutustuminen saareen paikallisen oppaan johdolla. Saarella oli ollut aiemmin varuskunta ja rannikkotykistön asemia, joten katsottavaa riitti etenkin vanhoissa kasarmeissa ja bunkkereissa. Kiinnostava oli myös kaikkien tietämä sääasema, johon liittyi radion merisäässä usein kerrottu lause "Kotka Rankki ohutta yläpilveä". Asemalla on edelleenkin toimivat laitteet, vaikka sen merkitys on jo vähentynyt.



Kotka Rankki sääsema

Sääsema oli ensimmäisenä tutustumiskohteena. Mittauslaittepaikka oli kuitenkin aidattu ja vaikka sen sisään olisikin päässyt, kukaan ei lähtenyt kiipeämään maston huipulle kuvassa näkyviä kierreportaita pitkin. Sääsemalta matka jatkui kohti merenrantaa ja siellä olevia tykkiasemia ja bunkkereita.



*Yksi jäljellä olevista
rannikkotykeistä. Se oli aika
ruosteisessa kunnossa.*



Matkalaiset bunkkeritykin päällä ja vieressä.

Päästiin tutustumaan myös yhden bunkkerin sisätiloihin ja nähtiin miten tykki voitiin suunnata tarkasti kohti vihollista. Tykkiasemien jälkeen matka jatkui takaisin lähtöpaikkaan ja sen vieressä oleviin vanhoihin venäläisiin kasarmeihin. Ne olivat olleet jo kauan tyhjillään, mutta sisälsivät paljon kiinnostavia yksityiskohtia.

Niiden vieressä oli rivitaloja, joissa kesäasukkaat voivat nauttia rauhallisesta saarielämästä. Päivittäiset retkiryhmät tuovat tietysti oman lisänsä saaren elämään, mutta ne kulkevat yleensä saman vakioreitillä, jolla mekin liikuttiin, joten eivät liikaa häiritse paikallisten oloja.

Yli tunnin pituinen opastus oli todella mielenkiintoinen ja saareen kannattaa mennä varmasti tutustumaan, jos on käymässä Kotkassa ja on vapaata aikaa. Omia reittejäkiin voi kulkea, mutta opas osasi kyllä kertoa paljon mielenkiintoisia asioita saaresta, joten oppaan käyttö on suositeltavaa. Bunkkeriinkin ei päässyt ilman oppaan avaimia.

Jäljellä oli enää paluumatka laivalla ja kun ilmakein oli lämmennyt lisää ja meri jo lähes peilityni, niin kansipaikat kävivät hyvin kaupaksi. Laivamatkalla ehti vielä hyvin keskustella ja nauttia rauhallisesta tunnelmasta.

Kotkaan päästiin sopivasti ennen pimeän tuloa ja edessä oli enää kotimatka ja viemisinä paljon mukavia muistoja.

Amerikan serkku Leanne Junnilla

Leanne Junnilla on Amerikkaan vuonna 1902 muuttaneiden Tahvo ja Katariina Kalmin tyttären Helena Holman jälkeläinen. Hän asuu Kanadassa Calgaryssa avomiehensä Eric Grochowskin kanssa ja on opiskellut ympäristösuunnittelua Calgaryn yliopistossa. Leanne on yksi maailman parhaista ralliautoilun kartanlukijoista. Kuskeina on ollut hänen avomiehensä lisäksi mm. Taisto Heinonen, Verena Mei ja Dave Wallingford, jonka kartanlukijana hän oli vuonna 2017 Meksikon MM-rallin osakilpailussa.



Leanne Junnilla ja Kanadan parhaan naiskartanlukijan palkinto.

Leanne Junnilla valittiin maaliskuussa kansainvälisen autojärjestön FIA naisten autourheilun komissioon, jota johtaa aikoinaan MM-rallissa hopeaa voittanut Michelle Mouton.



Dave Wallingford



*Michelle Mouton ja Leanne Junnula
Pariisissa maaliskuussa 2019*

WRC 2017 Rally Mexico

Cla	#	Driver/Codriver	Car	Class	4515	Penalty	Total Time	Gap	Interv	Points
1	7	Kris Meeke Paul Nagle	Citroën C3 WRC	RC1	3:22'04.6		3:22'04.6			25
2	1	Sébastien Ogier Julien Ingrassia	Ford Fiesta WRC '17	RC1	3:22'18.4		3:22'18.4	13.8	13.8	18
3	5	Thierry Neuville Nicolas Gilsoul	Hyundai i20 Coupe WRC	RC1	3:23'04.3		3:23'04.3	59.7	45.9	15
4	2	Ott Tänak Martin Jarveoja	Ford Fiesta WRC '17	RC1	3:24'22.9		3:24'22.9	2'18.3	1'18.6	12
5	4	Hayden Paddon John Kennard	Hyundai i20 Coupe WRC	RC1	3:25'37.5		3:25'37.5	3'32.9	1'14.6	10
6	10	Jari-Matti Latvala Miikka Anttila	Toyota Yaris WRC	RC1	3:26'44.9		3:26'44.9	4'40.3	1'07.4	8
7	11	Juho Hänninen Kaj Lindström	Toyota Yaris WRC	RC1	3:27'10.8		3:27'10.8	5'06.2	25.9	6
8	6	Dani Sordo Marc Martí	Hyundai i20 Coupe WRC	RC1	3:27'27.3		3:27'27.3	5'22.7	16.5	4
9	3	Ellyn Evans Daniel Barritt	Ford Fiesta WRC '17	RC1	3:25'46.4	5'00	3:30'46.4	8'41.8	3'19.1	2
10	30	Jonas Andersson Pontus Tidemand	Škoda Fabia R5	RC2	3:32'46.5	1'10	3:32'56.5	10'51.9	2'10.1	1
11	31	Eric Camilli Benjamin Veillas	Ford Fiesta R5	RC2	3:33'29.2	1'10	3:33'39.2	11'34.6	42.7	
12	34	Benito Guerra Borja Rozada	Škoda Fabia R5	RC2	3:40'42.6		3:40'42.6	18'38.0	7'03.4	
13	12	Valeriy Gorbunov Sergey Larens	Mini John Cooper Works WRC	RC1	3:43'01.4	1'10	3:43'11.4	21'06.8	2'28.8	
14	81	Ricardo Trivino Marco Antonio Hernández	Citroën DS3 R5	RC2	3:55'41.1		3:55'41.1	33'36.5	12'29.7	
15	8	Stéphane Lefebvre Gabin Moreau	Citroën C3 WRC	RC1	4:13'40.5		4:13'40.5	51'35.9	17'59.4	
16	37	Lorenzo Bertelli Simone Scattolon	Ford Fiesta WRC '17	RC1	4:23'55.0	3'30	4:27'25.0	1:05'20.4	13'44.5	
17	84	Armando Zapata Francisco Name Jr.	Mitsubishi Lancer EVO X	RC2	4:31'46.5	3'30	4:32'16.5	1:10'11.9	4'51.5	
18	33	Pablo Olmos Pedro Heller	Ford Fiesta R5	RC2	4:32'53.6	1'20	4:34'13.6	1:12'09.0	1'57.1	
19	88	Jason Bailey Shayne Peterson	Ford Fiesta R2	RC4	4:38'42.6	1'10	4:39'52.6	1:17'48.0	5'39.0	
20	83	Julián Jaramillo Ricardo Abello	Subaru Impreza WRX STI	RC2	4:43'58.6	5'50	4:44'48.6	1:22'44.0	4'56.0	
21	89	Dave Wallingford Leanne Junnula	Ford Fiesta R2T	RC4	5:02'27.9	1'10	5:03'37.9	1:41'33.3	18'49.5	
22	86	Francisco Díaz Oscar Mendoza	Mitsubishi Lancer EVO X	RC2	5:07'37.1	2'0	5:07'57.1	1:45'52.5	4'19.2	

Meksikon rallin 2017 tulokset. Tehdaskuskeista Jari-Matti Latvala oli kuudes ja Juho Hänninen seitsemäs. Dave Wallingford kartanlukijanaan Leanne Junnula oli sijalla 21. yksityistallin Ford Fiestalla.

Aigmöller - Achtmöller -Aichmöller

Jääskens seurakunnassa vihittyjen luettelossa vuodelta 1681 löytyy Christina Skalm. Hän on ratsumestari Anders Skalmin tytär. Kuka on aviomies Aigmylner? Muissa lähteissä mainitaan, että hän on korpraali Leonhard Aichmöller (Achtmöller). Ainoa samanniminen on

Jääski - vihityt

Kuul.	Vihitty	Kylä	Talo	Mies	Vaimo
Q	1681			Aigmylner	Christina Skalm

kuitenkin Juvalla elänyt kapteeni Leonhard Achtmöller. Yleinen käsitys on se, että kyseessä on juuri tämä kapteeni Achtmöller, jolla on ensimmäisestä avioliitosta poika Eric Achtmöller (s. n. 1665). Juvan henkikirjoista löytyvät kapteeni Achtmöllerin (1665 ja 1682) ja hänen poikansa Ericin (1710) tiedot. Vuoden 1711 henkikirjoissa ei Achtmöllerin suku enää asu Juvalla, vaan seuraava tieto suvusta löytyy Rantasalmelta. Edelleenkin on epäselvää onko Christina Skalmilla ja "Aigmylnerillä" yhteisiä lapsia vai ovatko perheen lapset "Aigmylnerin" edellisestä avioliitosta.

Juva henkikirja 1665				
Sivu 1532 Cavallerie				
Kylä	Vero	Henkilöt	M	Sukunimi
Vehmaa	5	Capt: Rosenous h:o		Rosenau
		Piga Elin		
		Landbonde Olof Sikain medh h		Sikanen
		drag: Matz		Pöksäinen
Järvenpää	2	Capten Aigmöllers h:o		Achtmöller
		drag: Rasmus Mårt:		

Juva henkikirja 1682				
Sivu 1044A (aukeaman 1044 vasen sivu)				
Kylä	Vero	Henkilöt	M	Sukunimi
Vehmaa	3	Johan Pöndin	1	Pöntinen
		d: Matz Persson	1	
		Hans Sairins E:a	1	Sorjonen
Järvenpää	1	Capit: Achmollers hem:n		Achtmöller
		Hendrich Kartin	1	Kaartinen

Juva henkikirja 1710

Sivu 1326B (aukeaman 1326 oikea sivu)

Kylä	Vero	Henkilöt	M	N	Sukunimi
Järvenpää	2	Erich Achtmöllr mh	1	1	
	8	Isak Muttel: mh	1	1	Muttulainen
		S. Joh: mh	1	1	Muttulainen

Kalmilainen puutarha avautui Louhisaaren kartanolinnan maille

Suunnittelussa asiantuntijana on toiminut museopuutarhuri FM Aaja Peura sekä Museoviraston intendentti Jouni Marjamäki.

1700-luvun hyöty- ja koristekasvien museopuutarha sijoittuu lähes samalle paikalle, missä kartanon oma hyötypuutarha on alkuperäisesti sijainnut. Kalmilainen puutarha on saanut nimensä luonnontutkija ja tutkimusmatkailija Pehr Kalmista, jonka syntymästä tuli maaliskuussa kuluneeksi 300 vuotta.

Pehr Kalmin oppien mukaan toteutetun 1700-luvun hyöty- ja koristekasvien museopuutarhan avajaisia vietettiin Maskun Askaisissa sijaitsevan Louhisaaren kartanon puutarhassa 15. kesäkuuta. Kalmilainen puutarha siirrettiin Kaarinan Piikkiössä sijaitsevasta Pukkilan kartanosta. Pehr Kalmin oppien mukaan suunnitellussa puutarhassa yhdistyvät valistusajan ihanteet: puutarha on paitsi symmetrinen ja säännönmukainen myös esteettinen ja arvokas.

Kaikki siellä kasvavat kasvit ovat hyödynnettävissä joko ravinnoksi tai lääkkeeksi. Esteettisyys aikalaispuutarhoissa tuotiin puolestaan esiin niin, että etualalle valittiin usein kauneimmat ja arvokkaimmat kasvit. Puutarhaan tehdään vielä kasvitäydennyksiä. Humalasalot saavat kasvaa suojaamaan puutarhaa. Lisäksi alue ympäröidään aidoilla, jotta eläimet eivät pääse tekemään tuhoja.

Louhisaaren kartanomiljöössä puutarha on avoinna kaikkien kasviharrastajien iloksi. Kun museotoiminta Pukkilassa päättyi pari vuotta sitten, puutarhan kasvien säilymistä siellä ei voitu valitettavasti enää taata.

Hyötypuutarhan paluu

Flemingien ja Mannerheimien barokkilinnana tunnetussa Louhisaaren kartanossa puutarhaviljelyä on harjoitettu jo 1600-luvulla, jolloin puutarhassa kukoistivat mm. kirsikkapensaat.

1700-luvun lopun kartanon isäntänä toimineella Carl Erik Mannerheimilla oli valistuksen ajan hengen mukainen hyötypuutarha multapenkkeineen ja kasvulavoineen.